

CAVALLETTO MINISTERIALE AUTOSTRADALE H 140

Cavalletto pesante richiudibile per la segnaletica temporanea nei cantieri autostradali

Ferro verniciato a fuoco · spessore tubolare 1,8 mm · tre elementi assemblati · altezza 140 cm

CODICE PRODOTTO

DB115SE

DESCRIZIONE

Cavalletto di tipo **ministeriale autostradale** per supporto segnale, costruito in **ferro** e **verniciato a fuoco** di colore nero, per una maggiore stabilità nella segnalazione temporanea dei cantieri stradali. La struttura consente di posizionare i cartelli **in modo verticale** e **all'altezza richiesta dalla normativa**. È costituito da **tre elementi assemblati** tra loro che ne consentono la **richiusura**, con incastro dei profili per ridurre l'ingombro e agevolare il trasporto. **Cavalletto pesante**: il peso garantisce la stabilità in cantiere; si consiglia comunque l'utilizzo di **sacchi di appesantimento**. Tubolare con **spessore 1,8 mm** per un'eccezionale resistenza agli urti.



Cavalletto ministeriale autostradale – altezza 140 cm

DATI DI SINTESI

ALTEZZA

140 cm

SPESSORE

1,8 mm

ELEMENTI

3

DISCO MAX

Ø 90 cm

PUNTI DI FORZA

AUTOSTRADALE

Segnali di grandi dimensioni

A NORMA

Cartelli verticali, altezza prevista

PESANTE

Stabilità garantita dal peso

ROBUSTO

Tubolare 1,8 mm antiurto

RICHIUDIBILE

3 elementi a incastro

CARATTERISTICHE TECNICHE

STRUTTURA E MATERIALI	
Tipo	Cavalletto ministeriale autostradale per supporto segnale, richiudibile
Materiale	Ferro tubolare
Spessore tubolare	1,8 mm
Finitura	Verniciatura a fuoco, colore nero
Composizione	Tre elementi assemblati
Altezza	140 cm
Chiusura	A incastro dei profili

CARTELLI INSTALLABILI

TIPO DI SEGNALE	MISURA	PANNELLO INTEGRATIVO
Disco	Ø 90 cm	75 × 33 cm
Triangolo	Lato 120 cm	105 × 35 cm
Targa	90 × 90 cm	–

Il cavalletto alloggia un solo segnale per volta. La struttura mantiene i cartelli verticali e all'altezza richiesta dalla normativa.

ACCESSORI CONSIGLIATI

- **Sacchi di appesantimento:** consigliati per aumentare ulteriormente la stabilità del cavalletto.
- **Staffa universale per lampada:** nelle ore notturne o in caso di scarsa visibilità è obbligatorio installare una lanterna luminosa.
- **Lampeggiatore da cantiere:** Mono-Lux ambra **DB923SE** o rosso **DB924SE**; in alternativa Bi-Lux bifacciale DB923/BSE · DB924/BSE.

VERSIONI DISPONIBILI

CODICE	VERSIONE	ALTEZZA	SEGNALI
DB964SE	Standard	95 cm	Disco 60 · triangolo 90 · targa 60×60
DB965SE	Alta	120 cm	Come sopra + pannello integrativo
DB966SE	Ministeriale	113 cm	Come sopra + pannello integrativo
DB114SE	Autostradale	135 cm	Disco 90 · triangolo 120 · targa 90×90
DB115SE	Ministeriale autostradale	140 cm	Disco 90 · triangolo 120 · targa 90×90

IMPIEGO, STOCCAGGIO E SMALTIMENTO

- Segnalazione temporanea di cantieri autostradali e stradali; installare il segnale previsto dalla normativa e, di notte o con scarsa visibilità, la lanterna luminosa.
- **Trasporto:** richiudere il cavalletto per ridurre l'ingombro. **Stoccaggio:** luogo asciutto, per preservare la verniciatura.
- **Smaltimento:** prodotto in acciaio verniciato, conferire a fine vita come **rottame metallico** nella raccolta differenziata dei metalli.