

# SEGNALETICA STRADALE

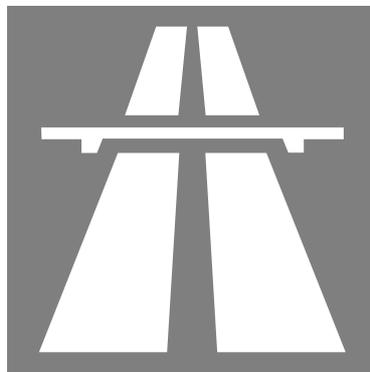




Figura II 1 Art.85  
**STRADA DEFORMATA**  
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato con pavimentazione irregolare.



Figura II 2 Art.85  
**DOSSO**  
Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.



Figura II 3 Art.85  
**CUNETTA**  
Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.



Figura II 4 Art.86  
**CURVA A DESTRA**  
Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 5 Art.86  
**CURVA A SINISTRA**  
Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 6 Art.86  
**DOPPIA CURVA, PRIMA A DESTRA**  
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.



Figura II 7 Art.86  
**DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA**  
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.



Figura II 8 Art.87  
**PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE**  
Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.



Figura II 9 Art.87  
**PASSAGGIO A LIVELLO SENZABARRIERE**  
Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.

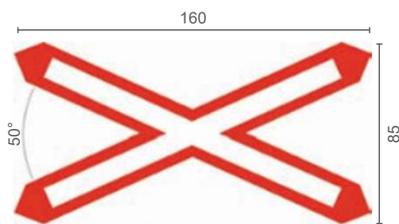


Figura II 10/a Art.87  
**CROCE DI S.ANDREA**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

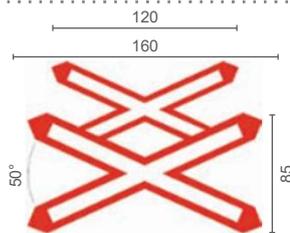


Figura II 10/b Art.87  
**DOPPIA CROCE DI S.ANDREA**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto.

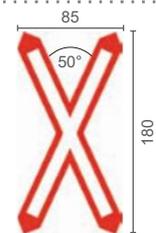


Figura II 10/c Art.87  
**CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere ad 1 binario, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.

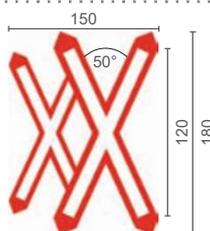


Figura II 10/d Art.87  
**DOPPIA CROCE DI S.ANDREA INSTALLATA VERTICALMENTE**  
Segnala l'immediata vicinanza di un attraversamento ferroviario senza barriere, a 2 o più binari, ed indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia di arresto. È installata verticalmente per mancanza di spazio.



Figura II 11/a Art.87  
**1° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**  
Primo segnale supplementare, con tre barre oblique rosse, posto sotto i segnali Figura II 8 e Figura II 9.



Figura II 11/b Art.87  
**2° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**  
Secondo segnale supplementare, con due barre oblique rosse, posto a 2/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.

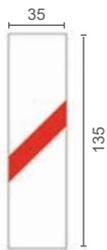


Figura II 11/c Art.87

**3° PANNELLO DISTANZIOMETRICO**

Terzo segnale supplementare, con una barra obliqua rossa, posto ad 1/3 della distanza fra la linea ferroviaria ed il 1° pannello distanziometrico.



Figura II 12 Art.88

**ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO**

Presegnala, fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la carreggiata stradale.



Figura II 13 Art.88

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**

Presegnala un attraversamento pedonale, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 14 Art.88

**ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**

Presegnala un attraversamento ciclabile, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 15 Art.89

**DISCESA PERICOLOSA**

Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 16 Art.89

**SALITA RIPIDA**

Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 17 Art.90

**STRETTOIA SIMMETRICA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura II 18 Art.90

**STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura II 19 Art.90

**STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA**

Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura II 20 Art.91

**PONTE MOBILE**

Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.



Figura II 21 Art.92

**BANCHINA PERICOLOSA**

Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.



Figura II 22 Art.93

**STRADA SDRUCIOLEVOLE**

Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdruciolevole.



Figura II 23 Art.94

**BAMBINI**

Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.



Figura II 24 Art.95

**ANIMALI DOMESTICI VAGANTI**

Presegnala un tratto di strada con probabile presenza o attraversamento di animali domestici.



Figura II 25 Art.95

**ANIMALI SELVATICI VAGANTI**

Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.



Figura Il 26 Art.96

**DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE**

Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura Il 27 Art.96

**CIRCOLAZIONE ROTATORIA**

Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.



Figura Il 28 Art.97

**SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE**

Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.



Figura Il 29 Art.98

**MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA**

Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.



Figura Il 30/a Art.98

**CADUTA MASSI**

Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura Il 30/b Art.98

**CADUTA MASSI**

Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura Il 31/a Art.99

**SEMAFORO**

Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.



Figura Il 31/b Art.99

**SEMAFORO**

Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.



Figura Il 32 Art.100

**AEROMOBILI**

Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbaggiamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.



Figura Il 33 Art.101

**FORTE VENTO LATERALE**

Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee e situazioni simili.



Figura Il 34 Art.102

**PERICOLO DI INCENDIO**

Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.



Figura Il 35 Art.103

**ALTRI PERICOLI**

Presegnala un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. È obbligatorio un pannello integrativo Modello Il 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.



Figura 35/a

**PIENA IMPROVVISA**

Presegnala la possibilità di onde di piena improvvise anche per manovre su opere idrauliche.



Figura 35/a1

**DESCRIZIONE DEL PERICOLO DI PIENA IMPROVVISA IN 4 LINGUE**



Figura II 36 Art.106  
**DARE PRECEDENZA**

Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi sulla strada sulla quale ci si immette o che si va ad attraversare.



Figura II 37 Art.107  
**FERMARSI E DARE PRECEDENZA**  
Indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e dare la precedenza prima di inoltrarsi nell'area dell'intersezione.



Figura II 38 Art.108  
**PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA**  
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Dare precedenza", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 39 Art.108  
**PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA**  
Presegnala la successiva presenza di un segnale "Fermarsi e Dare precedenza (Stop)", indicando anche la distanza dall'intersezione.



Figura II 40 Art.109  
**INTERSEZIONE CON PRECEDENZA A DESTRA**  
Presegnala una intersezione in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra.



Figura II 41 Art.110  
**DARE PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**  
Indica l'obbligo di dare la precedenza alla corrente di traffico proveniente in senso inverso, nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.



Figura II 42 Art.111  
**FINE DEL DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Indica che la strada non gode più del diritto di precedenza.



Figura II 43/a Art.112  
**INTERSEZIONE CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione nella quale il conducente ha la precedenza sui veicoli provenienti dalle strade subordinate.



Figura II 43/b Art.112  
**INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla destra.



Figura II 43/c Art.112  
**INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Presegnala una intersezione a "T" con una strada subordinata che si immette dalla sinistra.



Figura II 43/d Art.112  
**CONFLUENZA A DESTRA**  
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla destra.



Figura II 43/e Art.112  
**CONFLUENZA A SINISTRA**  
Presegnala una immissione stradale con corsia di accelerazione posta sulla sinistra.



Figura II 44 Art.113  
**DIRITTO DI PRECEDENZA**  
Indica che il tratto di strada gode del diritto di precedenza.



Figura II 45 Art.114  
**DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI**  
Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.

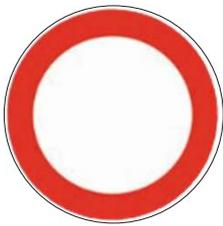


Figura II 46 Art.116  
**DIVIETO DI TRANSITO**  
Vieta di entrare in una strada sulla quale è vietata la circolazione nei due sensi.



Figura II 47 Art.116  
**SENSO VIETATO**  
Vieta di entrare in una strada accessibile invece dall'altra parte, in quanto a senso unico.



Figura II 48 Art.116  
**DIVIETO DI SORPASSO**  
Vieta di sorpassare i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua.



Figura II 49 Art.116  
**DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO DI ... METRI**  
Vieta di seguire il veicolo che precede ad una distanza inferiore a quella indicata in metri sul segnale.



Figura II 50 Art.116  
**LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ ... KM/H**  
Vieta di superare la velocità indicata in Km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli.



Figura II 51 Art.116  
**DIVIETO DI SEGNALAZIONI ACUSTICHE**  
Vieta, salvo casi di pericolo immediato, l'uso di avvisatori acustici.



Figura II 52 Art.117  
**DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**  
Vieta il sorpasso di veicoli a motore da parte di veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti a trasporto di persone.



Figura II 53 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE**  
Vieta il transito ai veicoli a trazione animale.



Figura II 54 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI PEDONI**  
Vieta il transito ai pedoni.



Figura II 55 Art.117  
**TRANSITO VIETATO ALLE BICICLETTE**  
Vieta il transito alle biciclette.



Figura II 56 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI MOTOCICLI**  
Vieta il transito ai motocicli.



Figura II 57 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A BRACCIA**  
Vieta il transito ai veicoli a braccia.



Figura II 58 Art.117  
**TRANSITO VIETATO A TUTTI GLI AUTOVEICOLI**  
Vieta il transito a tutti gli autoveicoli, compresi i motoveicoli a tre ruote e i quadricicli a motore.



Figura II 59 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS**  
Vieta il transito agli autobus.



Figura II 60/a Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**  
Vieta il transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti a trasporto di persone.



Figura II 60/b Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Una cifra bianca entro il simbolo nero indica il valore massimo della massa a pieno carico dei veicoli ammessi al transito diverso da quello attribuito alla Figura II 60/a.



Figura II 61 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI A MOTORE TRAINANTI UN RIMORCHIO**

Vieta il transito a tutti i veicoli a motore trainanti un rimorchio.



Figura II 62 Art.117  
**TRANSITO VIETATO ALLE MACCHINE AGRICOLE**

Vieta il transito alle macchine agricole.



Figura II 63 Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano merci pericolose.



Figura II 64/a Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili.



Figura II 64/b Art.117  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA**

Vieta il transito ai veicoli che trasportano prodotti suscettibili di contaminare l'acqua.



Figura II 65 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli di larghezza superiore a quella indicata.



Figura II 66 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli di altezza superiore a quella indicata.



Figura II 67 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI, O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A ... METRI**

Vieta il transito ai veicoli isolati, od a complessi di veicoli, che superano la lunghezza indicata.



Figura II 68 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Vieta il transito ai veicoli aventi una massa superiore a quella indicata.



Figura II 69 Art.118  
**TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI MASSA PER ASSE SUPERIORE A ... TONNELLATE**

Vieta il transito ai veicoli aventi sull'asse più caricato una massa superiore a quella indicata.

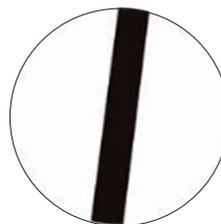


Figura II 70 Art.119  
**VIA LIBERA**

Indica la fine di tutte le prescrizioni precedentemente imposte.



Figura II 71 Art.119  
**FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ**

Indica il ripristino dei limiti generali di velocità vigenti in quel tipo di strada.



Figura II 72 Art.119  
**FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO**

Indica la fine del divieto di sorpasso per tutti i veicoli.



Figura II 73 Art.119  
**FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE**

Indica la fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t non adibiti al trasporto di persone.



Figura Il 74 Art.120  
**DIVIETO DI SOSTA**

Indica i luoghi dove la sosta è vietata, in aggiunta a quelli dove, per regola generale, vige il divieto.



Figura Il 75 Art.120  
**DIVIETO DI FERMATA**

Vieta la sosta e la fermata o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario del veicolo.



Figura Il 76 Art.120  
**PARCHEGGIO**

Indica un'area organizzata ed attrezzata per sostare a tempo indeterminato.



Figura 76/a  
**BIGLIETTO TICKET**



77/a



77/b



77/c



77/d



77/e

Figura Il 77 Art.120  
**PREAVVISO DI PARCHEGGIO**

Mediante frecce opportunamente orientate indica la direzione verso aree o infrastrutture di parcheggio.



Denominazione dell'Ente proprietario della strada

Numero e anno del rilascio della autorizzazione

Figura Il 78 Art.120  
**PASSO CARRABILE**

Il segnale indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali, in corrispondenza della quale vige il divieto di sosta.



Figura 79  
**DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA**

Indica il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo.



Figura Il 79/a Art.120  
**SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**

Sosta consentita ai veicoli al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno.



Figura Il 79/b Art.120  
**SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**

Sosta consentita ai veicoli adibiti al pronto soccorso.



Figura Il 79/c Art.120  
**SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE**

Mediante simboli e/o iscrizioni nella parte inferiore del pannello è indicata la categoria esclusa dal divieto.



Figura Il 79/d Art.120  
**REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO**

Esempio di segnale composto che consente la sosta in alcune ore, la vieta in altre.



Figura 79-5/a1  
**DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - INIZIO**



Figura 79-5/a2  
**DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - CONTINUA**



Figura 79-5/a3  
**DIVIETO DI SOSTA ZONA RIMOZIONE COATTA TEMPORANEA - FINE**

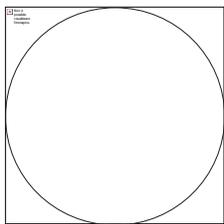


Figura II 80/a Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO**  
Indica l'obbligo di proseguire diritto.  
Figura II 80/a/8 Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA**  
con 8 attacchi sul retro per orientarla a palo.



Figura II 80/b Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**  
Indica l'obbligo di voltare a sinistra.



Figura II 80/c Art.122  
**DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**  
Indica l'obbligo di voltare a destra.



Figura II 80/d Art.122  
**PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA**  
Preavvisa l'obbligo di voltare a destra.



Figura II 80/e Art.122  
**PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA**  
Preavvisa l'obbligo di voltare a sinistra.



Figura II 81/a Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di proseguire diritto.

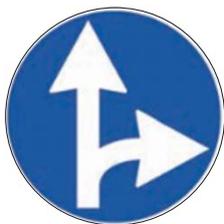


Figura II 81/b Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a sinistra.



Figura II 81/c Art.122  
**DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA**  
Indica l'impossibilità o il divieto di voltare a destra.



Figura II 82/a Art.122  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA**  
Obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 82/b Art.122  
**PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA**  
Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.



Figura II 83 Art.122  
**PASSAGGI CONSENTITI**  
Consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un ostacolo, un'isola, un salvagente, un cantiere stradale, uno spartitraffico, ecc.

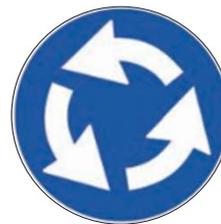


Figura II 84 Art.122  
**ROTATORIA**  
Indica la presenza di una intersezione, un'area, una piazza, ecc. nella quale la circolazione è regolata a rotatoria secondo il senso indicato dalle frecce.



Figura II 85 Art.122  
**LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ**  
Obbliga i veicoli a mantenere la velocità minima indicata e ne vieta il transito ove non siano in grado di osservare tale prescrizione.



Figura II 86 Art.122  
**FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ**  
Indica la fine della prescrizione del segnale di Figura II 85.



Figura II 87 Art.122  
**CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE**  
Obbliga a circolare, a partire dal punto di installazione del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve.



Figura Il 88 Art.122

**PERCORSO PEDONALE**

Indica l'inizio di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni. Il segnale implica il divieto di transito per tutte le altre categorie di utenti della strada.



Figura Il 89 Art.122

**FINE DEL PERCORSO PEDONALE**

Indica la fine di un percorso, un itinerario, un viale, un'area pedonale, riservati ai soli pedoni.



Figura Il 90 Art.122

**PISTA CICLABILE**

Indica l'inizio, od il proseguimento, di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario, riservato alle sole biciclette.



Figura Il 91 Art.122

**FINE PISTA CICLABILE**

Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso, un itinerario riservato alle sole biciclette.



Figura Il 92/a Art.122

**PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**

Indica l'inizio od il proseguimento di una pista o corsia, riservata alle biciclette, contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni. I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.



Figura Il 92/b Art.122

**PERCORSO PEDONALE E CICLABILE**

Indica l'inizio od il proseguimento di un percorso, un itinerario, od un viale, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura Il 93/a Art.122

**FINE DELLA PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE**

Indica la fine di una pista ciclabile contigua al marciapiede.



Figura Il 93/b Art.122

**FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE**

Indica la fine di una sede, percorso, o itinerario, riservato promiscuamente ai pedoni ed alle biciclette.



Figura Il 94 Art.122

**PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA**

Indica l'inizio di una pista o di un passaggio particolare riservato ai soli quadrupedi da soma o da sella e vietato ai veicoli.



Figura Il 95 Art.122

**FINE DEL PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA O DA SELLA**

Indica la fine della pista o del passaggio riservato ai quadrupedi da soma o da sella.



Figura Il 96 Art.123

**ALT - DOGANA**

Segnala un varco doganale presso la frontiera con paese confinante non facente parte della Comunità Europea al quale è obbligatorio fermarsi.



Figura Il 97/a Art.123

**CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA**

Indica la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea.



Figura Il 97/b Art.123

**PREAVVISO DI CONFINE DI STATO TRA PAESI DELLA COMUNITÀ EUROPEA**

Il segnale Figura Il 97/a, integrato dal pannello Modello Il 1, presegna la frontiera di Stato con paese confinante facente parte della Comunità Europea.



Figura Il 98 Art.123

**ALT - POLIZIA**

Indica l'obbligo di arresto ad un posto di blocco stradale istituito dagli organi di Polizia.



Figura Il 99 Art.123

**ALT - STAZIONE**

Presegna l'obbligo di arresto presso accessi autostradali controllati, per operazioni di pedaggio.



1/a



2/a



3/a



3/c



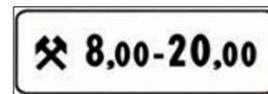
1/b



2/b



3/b



3/d

**Modello II 1 Art.83  
DISTANZA**

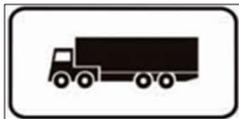
Indica la distanza, espressa in metri o chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione.

**Modello II 2 Art.83  
ESTESA**

Indica l'estesa, cioè la lunghezza, espressa in metri, o in chilometri, del tratto di strada pericoloso o nel quale si applica la prescrizione.

**Modello II 3 Art.83  
VALIDITÀ**

Indica il tempo di validità, cioè il giorno, l'ora o i minuti primi, mediante cifre o simboli, durante il quale vige la prescrizione. Il Modello II 3/a significa "permanente". Il Modello II 3/b indica le ore di validità in ogni giorno. Il Modello II 3/c indica la validità limitatamente ai giorni festivi. Il Modello II 3/d indica la validità nei giorni lavorativi.



4/a



4/b

**Modello II 4 Art.83  
LIMITAZIONE OD  
ECCEZIONE**

Il Modello II 4/a limita la validità della prescrizione alla categoria, o categorie di veicoli rappresentate dal simbolo, o dai simboli. Il Modello II 4/b concede una deroga alla prescrizione per la categoria, o le categorie, rappresentate dal simbolo, o dai simboli, che siano preceduti dalla parola "eccetto".

INIZIO



5/a1

CONTINUA



5/a2

FINE



5/a3



5/b1



5/b2



5/b3

**Modello II 5 Art.83  
INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE**

Indicano rispettivamente il punto d'inizio, la continuazione e il punto di fine di una prescrizione, di un pericolo o di una indicazione. I Modelli II 5/a1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati normalmente all'asse stradale. I Modelli II 5/b1, 2, 3 sono posti al di sotto di segnali installati obliquamente o parallelamente all'asse stradale.

**Modello II 6/a Art.83  
SEGNI ORIZZONTALI IN  
RIFACIMENTO**

Indica la temporanea mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso, sul tronco stradale della lunghezza indicata dal pannello integrativo Modello II 2 abbinato.

**Modello II 6/b Art.83  
INCIDENTE**

Indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli in collisione.

**Modello II 6/c Art.83  
ATTRaversAMENTO DI  
BINARI**

Indica la presenza di binari di manovra in corrispondenza di raccordi portuali, stabilimenti, scali merci, ecc.

**Modello II 6/d Art.83  
SGOMBRANEVE IN  
AZIONE**

Indica la presenza di macchine sgombraneve al lavoro, sulla strada.

**Modello II 6/e Art.83  
ZONA SOGGETTA AD  
ALLAGAMENTO**

Indica un tratto di strada che, in particolari condizioni atmosferiche, può essere soggetto ad allagamento.

**Modello II 6/f Art.83  
CODA**

Indica la possibilità di incontrare traffico in lento movimento o fermo in colonna.

**Modello II 6/g Art.83  
MEZZI DI LAVORO IN  
AZIONE**

Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscite autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.

**Modello II 6/h Art.83  
STRADA SDRUCIOLE-  
VOLE PER GHIACCIO**

Indica la possibilità di formazione di ghiaccio sulla pavimentazione in particolari condizioni atmosferiche.



**Modello Il 6/i Art.83  
STRADA SDRUCCIOLIOLE  
PER PIOGGIA**

Indica un tratto di strada con pavimentazione pericolosamente sdruciolosa in caso di pioggia.



**Modello Il 6/l Art.83  
AUTOCARRI IN  
RALLENTAMENTO**

Indica un tratto stradale con probabili autocarri in lento movimento. Nel caso di rallentamenti in tratti stradali in discesa, la figura deve essere opportunamente modificata invertendo la pendenza.



**Modello Il 6/m Art.83  
ZONA RIMOZIONE  
COATTA**

Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositaria comunale.



**Modello Il 6/n Art.83  
SEGNALE DI CORSIA**  
Indica la corsia cui il segnale  
sovrastante si riferisce.



**Modello Il 6/p1 Art.83  
TORNANTE**

Indica la vicinanza di una curva, a raggio ridotto, di particolare pericolosità, ovvero una serie di tornanti, precisandone il numero.



**Modello Il 6/p2 Art.83  
NUMERO DEL  
TORNANTE**

Indica progressivamente il numero d'ordine del tornante.



**Modello Il 6/q1 Art.83  
PULIZIA MECCANICA  
DELLA STRADA**

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta.



**Modello Il 6/q2 Art.83  
PULIZIA MECCANICA  
DELLA STRADA**

Indica che nel tratto di strada vengono effettuate operazioni di pulizia della carreggiata. Questo pannello integrativo è abbinato al segnale di divieto di sosta e riporta anche giorni ed ore delle operazioni stesse.



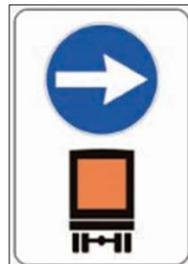
**Modello Il 7 Art.83  
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE**

Esempi di schemi dell'intersezione distinguendone i tronchi principali a precedenza (spessore maggiore) e quelli subordinati (spessore minore). Questo pannello integrativo è installato sotto ai segnali di precedenza.



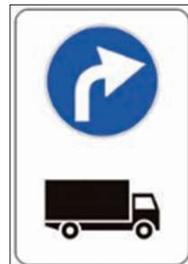
**Modello Il 8/a Art.83  
DIVIETO DI SOSTA  
TEMPORANEO**

Esempio di segnale composito di divieto di sosta temporaneo con simbolo esplicativo.



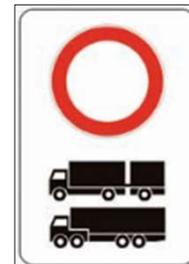
**Modello Il 8/b Art.83  
ITINERARIO OBBLIGATORIO  
MERCÌ PERICOLOSE**

Esempio di segnale composito che indica la direzione obbligatoria per i veicoli che trasportano merci pericolose.



**Modello Il 8/c Art.83  
PREAVVISO DEVIAZIONE  
OBBLIGATORIA  
AUTOCARRI IN TRANSITO**

Esempio di segnale composito che preavvisa la direzione obbligatoria per i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t.



**Modello Il 8/d Art.83  
DIVIETO DI TRANSITO  
AUTOCARRI**

Esempio di segnale composito che indica il divieto di transito per autotreni ed autoarticolati.



Figura II 100 Art.125  
CENTRO



Figura II 101 Art.125  
POSTA



Figura II 102 Art.125  
COMUNE



Figura II 103 Art.125  
PRONTO  
SOCCORSO



Figura II 104 Art.125  
OSPEDALE



Figura II 105 Art.125  
AMBULATORIO



Figura II 106 Art.125  
FARMACIA



Figura II 107 Art.125  
TELEFONO



Figura II 108 Art.125  
INFORMAZIONI



Figura II 109 Art.125  
CARABINIERI



Figura II 110/a Art.125  
POLIZIA



Figura II 110/b Art.125  
GUARDIA DI  
FINANZA



Figura II 111 Art.125  
POLIZIA  
MUNICIPALE



Figura II 112 Art.125  
VIGILI DEL FUOCO



Figura II 113 Art.125  
FRONTIERA



Figura II 114 Art.125  
STAZIONE



Figura II 115 Art.125  
STAZIONE FS



Figura II 116 Art.125  
AEROPORTO



Figura II 117 Art.125  
PARTENZE



Figura II 118 Art.125  
ARRIVI



Figura II 119 Art.125  
PORTO



Figura II 120 Art.125  
FRAGHETTO



Figura II 121 Art.125  
ALISCAFO



Figura II 122 Art.125  
AUTOSTAZIONE



Figura II 123 Art.125  
ELIPORTO



Figura II 124 Art.125  
CARICO E  
SCARICO



Figura II 125 Art.125  
ZONA PEDONALE



Figura II 126 Art.125  
ATTRAVERSAMEN-  
TO PEDONALE



Figura II 127 Art.125  
SOTTOPASSAGGIO



Figura II 128 Art.125  
SÖVRAPASSAGGIO



Figura II 129 Art.125  
RAMPA



Figura II 130 Art.125  
INVALIDO



Figura II 131 Art.125  
BICICLETTA



Figura II 132 Art.125  
CICLOMOTORE



Figura II 133 Art.125  
MOTOCICLO



Figura II 134 Art.125  
MOTOCARROZ-  
ZETTA



Figura II 135 Art.125  
MOTOCARRO



Figura II 136 Art.125  
AUTO



Figura II 137 Art.125  
AUTOCARRO



Figura II 138 Art.125  
AUTOTRENO



Figura II 139 Art.125  
AUTOARTICOLATO



Figura II 140/a Art.125  
TRASPORTO  
CONTAINER



Figura II 140/b Art.125  
RIMORCHIO



Figura II 141 Art.125  
AUTOBUS  
URBANO



Figura II 142 Art.125  
AUTOBUS  
EXTRAURBANO



Figura II 143 Art.125  
TRAM



Figura II 144 Art.125  
METROPOLITANA



Figura II 145 Art.125  
TAXI



Figura II 146 Art.125  
AUTOCARAVAN



Figura II 147 Art.125  
CARAVAN



Figura II 148 Art.125  
AUTO +  
RIMORCHIO



Figura II 149 Art.125  
AUTO AL SEGUITO



Figura II 150 Art.125  
CÜCCETTA + AUTO



Figura II 151 Art.125  
MEZZO D'OPERA



Figura II 152 Art.125  
SCARICO



Figura II 153 Art.125  
AUTOSOCCORSO



Figura II 154 Art.125  
SGOMBRANEVE



Figura II 155 Art.125  
SPAZZATRICE



Figura II 156 Art.125  
TRATTRICE



Figura II 157 Art.125  
MACCHINA  
OPERATRICE



Figura II 158 Art.125  
AUTOCISTERNA CON  
PRODOTTI CONTAMINANTI



Figura II 159 Art.125  
TRASPORTO  
ESPLOSIVI



Figura II 160 Art.125  
MERCÌ  
PERICOLOSE



Figura II 161 Art.125  
AUTOSTRADA



Figura II 162 Art.125  
INVERSIONE DI  
MARCIA



Figura II 163 Art.125  
RIFORNIMENTO



Figura II 164 Art.125  
BENZINA VERDE



Figura II 165 Art.125  
GPL



Figura II 166 Art.125  
DIESEL



Figura II 167 Art.125  
METANO



Figura II 168 Art.125  
AUTORIMESSA



Figura II 169 Art.125  
RIPARAZIONI



Figura II 170 Art.125  
PARCHEGGIO



Figura II 171 Art.125  
PARCHIMETRO



Figura II 172 Art.125  
DISCO ORARIO



Figura II 173 Art.125  
ALBERGO O  
MOTEL



Figura II 174 Art.125  
BAR



Figura II 175 Art.125  
RISTORANTE



Figura II 176 Art.125  
WC



Figura II 177 Art.125  
USCITA  
EMERGENZA



Figura II 178 Art.125  
ESTINTORE



Figura II 179 Art.125  
IMPIANTO DI SCARICO  
PER AUTOCARAVAN



Figura II 180 Art.125  
CAMPING



Figura II 181 Art.125  
PNEUMATICI DA  
NEVE



Figura II 182 Art.125  
CATENE



Figura II 183 Art.125  
ASILO



Figura II 184 Art.125  
SCUOLA



Figura II 185 Art.125  
UNIVERSITÀ



Figura II 186 Art.125  
CHIESA



Figura II 187 Art.125  
CIMITERO



Figura II 188 Art.125  
BANCA



Figura II 189 Art.125  
TRIBUNALE



Figura II 190 Art.125  
BIBLIOTECA



Figura II 191 Art.125  
ESPOSIZIONE/  
FIERA



Figura II 192 Art.125  
INDUSTRIA



Figura II 193 Art.125  
CAMPO BOARIO



Figura II 194 Art.125  
SUPERMERCATO



Figura II 195 Art.125  
CINEMA



Figura II 196 Art.125  
TEATRO



Figura II 197 Art.125  
DISCOTECA



Figura II 198 Art.125  
PARCO GIOCHI



Figura II 199 Art.125  
ZOO



Figura II 200 Art.125  
ACQUARIO



Figura II 201 Art.125  
MUSEO



Figura II 202 Art.125  
TERME



Figura II 203 Art.125  
CASTELLO



Figura II 204 Art.125  
ZONA  
ARCHEOLOGICA



Figura II 205 Art.125  
GROTTE



Figura II 206 Art.125  
PORTO TURISTICO



Figura II 207 Art.125  
ESCURSIONISTI



Figura II 208 Art.125  
PUNTO  
PANORAMICO



Figura II 209 Art.125  
AREA PICNIC



Figura II 210 Art.125  
MARE FIUME LAGO



Figura II 211 Art.125  
PINETA



Figura II 212 Art.125  
PINETA + MARE



Figura II 213 Art.125  
FORESTA



Figura II 214 Art.125  
CASCATA



Figura II 215 Art.125  
CENTRO SPORTIVO



Figura II 216 Art.125  
STADIO



Figura II 217 Art.125  
IPPODROMO



Figura II 218 Art.125  
VELODROMO



Figura II 219 Art.125  
PISCINA



Figura II 220 Art.125  
PALLAVOLO



Figura II 221 Art.125  
PALLACANESTRO



Figura II 222 Art.125  
TENNIS



Figura II 223 Art.125  
PATTINAGGIO



Figura II 224 Art.125  
TIRO



Figura II 225 Art.125  
ARCO



Figura II 226 Art.125  
BOCCE



Figura II 227 Art.125  
GOLF



Figura II 228 Art.125  
SCUOLA SCI



Figura II 229 Art.125  
FUNIVIA



Figura II 230 Art.125  
SEGGIOVIA



Figura II 231 Art.125  
SKILIFT

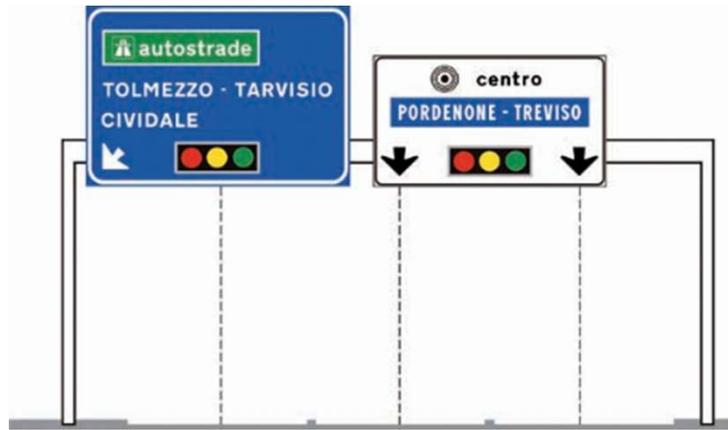


Figura II 232 Art.126  
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE  
SEMAFORICHE INCORPORATE



Figura II 233 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE URBANA



Figura II 234 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE EXTRAURBANA



Figura II 235 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE PER DIRAMAZIONE AU-  
TOSTRADALE



Figura II 236 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONI RAVVICINATE URBANE



Figura II 237 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI  
INTERSEZIONI RAVVICINATE  
EXTRAURBANE



Figura II 238 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE URBANA ROTATORIA



Figura II 239 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTER-  
SEZIONE URBANA, CON DIVIETO DI  
TRANSITO PER UNA CATEGORIA DI  
VEICOLI SU UN RAMO DELL'INTER-  
SEZIONE



Figura II 240 Art.127  
SEGNALE DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE  
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO  
SU UN RAMO DELL'INTERSEZIONE



Figura II 241 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO

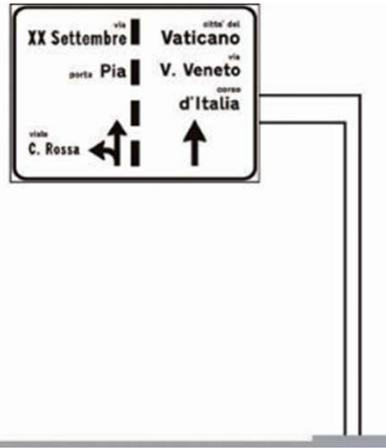


Figura II 242 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO POSTO SOPRA LA CARREGGIATA



Figura II 243 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

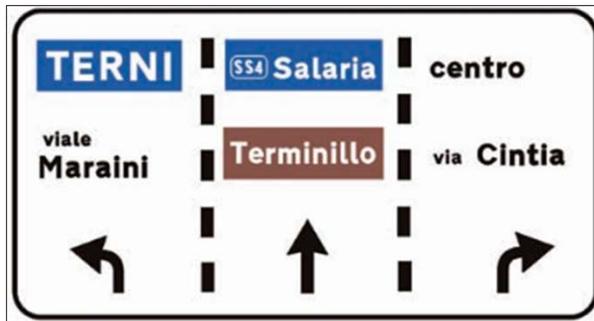


Figura II 244 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE URBANO



Figura II 245 Art.127  
SEGNALE DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO



Figura II 246 Art.127  
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

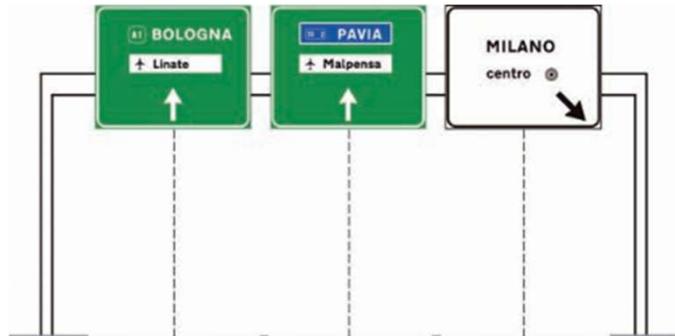


Figura II 247 Art.127  
SEGNALE DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



Figura II 248 Art.128

**SEGNALE DI DIREZIONE URBANO**

Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti sempre fra la freccia e il nome e deve comunque essere inserita la distanza in km (senza sigla km) dopo il nome, nel caso di avvio a località extraurbana.



Figura II 249 Art.128

**SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO**

Nel segnale può essere inserito un simbolo fra quelli di cui alle Figure da II 100 a II 231 o il numero di strada. Questi sono posti dalla parte opposta a quella della freccia. La cifra indicante la distanza espressa in chilometri (senza la sigla km) deve sempre seguire il nome della località ed è obbligatoria.

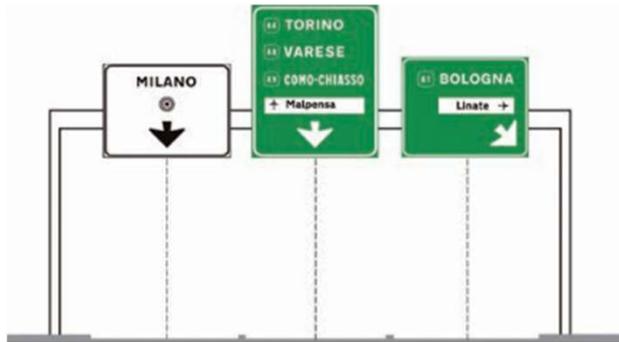


Figura II 250 Art.128

**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE**



Figura II 251 Art.128

**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE**

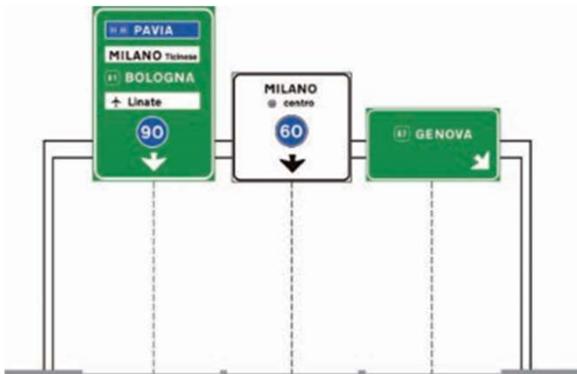


Figura II 252 Art.128

**SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE**



Figura II 253 Art.128

**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO MONOFILARE**

È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione urbana o su isole di traffico.

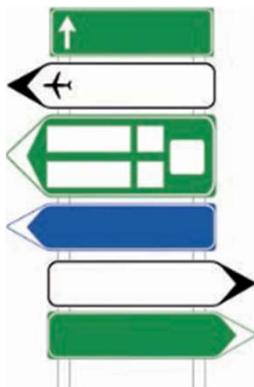


Figura II 254 Art.128

**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO EXTRAURBANO**

È il raggruppamento razionale dei cartelli facenti parte di una unica postazione nell'area della intersezione extraurbana.

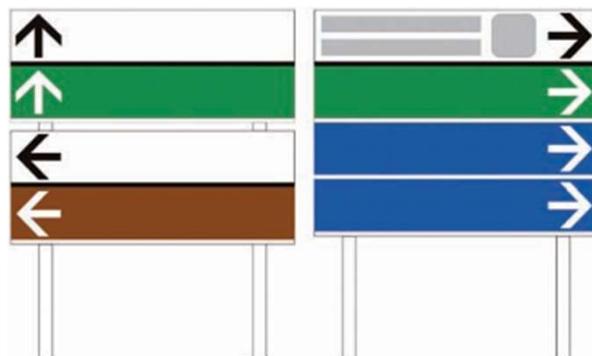


Figura II 255 Art.128

**GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO BIFILARE**

Se i segnali di direzione sono in numero eccessivo conviene sempre frazionarli in gruppi più piccoli con frecce omogeneamente dirette verso la stessa direzione e disposti in posizione contigua o nei punti più appropriati della intersezione.



Figura Il 256 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
ITINERARIO INTERNAZIONALE



Figura Il 257 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
AUTOSTRADA



Figura Il 258 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE STRA-  
DA STATALE



Figura Il 259 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
STRADA PROVINCIALE



Figura Il 260 Art.129  
SEGNALE IDENTIFICAZIONE  
STRADA COMUNALE



Figura Il 261 Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
CHILOMETRICA



Figura Il 262/a Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10  
con telaio zincato rivettato.



Figura Il 262/b Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale scatolato in  
alluminio 10/10 completo di paletto in canna  
rettangolare da 15x35 cm zincato, altezza totale  
150 cm.



Figura Il 262/c Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico bifacciale in alluminio 10/10  
con telaio zincato per attacco al guard-rails.



Figura Il 262/d Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico con attacco per New Jersey.



Figura Il 262/e Art.129  
SEGNALE DI PROGRESSIVA  
ETTOMETRICA  
Cippo ettometrico con attacco per guard-rails.



Figura Il 263 Art.129  
PROGRESSIVA  
Distanziometrica  
AUTOSTRADALE



Figura Il 264 Art.129  
PROGRESSIVA Distanziometrica  
AUTOSTRADALE  
Da impiegare su spartitraffico di larghezza  
inferiore a 2,50 m.



Figura Il 265 Art.129  
PROGRESSIVA Distanziometrica  
INTEGRATA CON SEGNALE DI CON-  
FERMA SU STRADE EXTRAURBANE



Figura II 266 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
PER STRADA STATALE



Figura II 267 Art.129  
PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA  
PER STRADA PROVINCIALE



Figura II 268 Art.129  
PROGRESSIVA  
DISTANZIOMETRICA PER STRADA  
COMUNALE



Figura II 269 Art.129  
NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTO-  
STRADA + FRECCIA CON FUNZIONE  
DI DIREZIONE

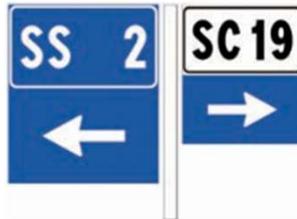


Figura II 270 Art.129  
NUMERI IDENTIFICAZIONE STRADA  
STATALE + FRECCIA E STRADA CO-  
MUNALE + FRECCIA CON FUNZIO-  
NE DI DIREZIONE



Figura II 271 Art.129  
NUMERO IDENTIFICAZIONE  
STRADA PROVINCIALE +  
FRECCIA CON FUNZIONE DI  
DIREZIONE



Figura II 272 Art.130  
SEGNALE DI ITINERARIO EXTRAUR-  
BANO

Indica, prima di ogni uscita di autostrada, o strada extraurbana principale, le località urbane, turistiche o geografiche raggiungibili da quella uscita.



Figura II 273 Art.131  
INIZIO CENTRO ABITATO



Figura II 274 Art.131  
FINE CENTRO ABITATO



Figura II 275 Art.131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE REGIONE



Figura II 276 Art.131  
SEGNALE DI INIZIO E FINE  
PROVINCIA



Modello 9/a  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE  
CA-VALCAVIA PER  
AUTOSTRADA



Modello 9/b  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CA-  
VALCAVIA PER STRADA STATALE



Modello 9/c  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE CAVAL-  
CAVIA PER STRADA PROVINCIALE



Modello 9/d  
TARGA DI IDENTIFICAZIONE  
CAVAL-CAVIA PER STRADA  
COMUNALE

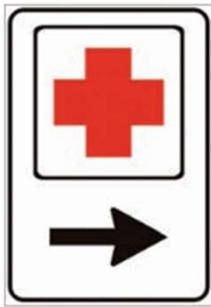


Figura II 277 Art.131  
**PRONTO SOCCORSO**



Figura II 278 Art.131  
**STAZIONE**



Figura II 279 Art.131  
**POLIZIA**



Figura II 280 Art.131  
**CARABINIERI**



Figura II 281 Art.131  
**INFORMAZIONI**



Figura II 282 Art.131  
**OSPEDALE**



Figura II 283 Art.131  
**COMUNE**



Figura II 284 Art.131  
**POLIZIA MUNICIPALE**



Figura II 285 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA AUTOSTRADALE**  
Indica le località prossime e/o lontane, con le relative distanze in chilometri. Se impiegato sulla viabilità extraurbana il colore di fondo è blu.



Figura II 286 Art.132  
**NUMERO IDENTIFICAZIONE AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE CON FUNZIONE DI CONFERMA**

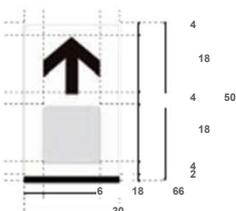


Figura II 287 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso un punto di interesse pubblico urbano.

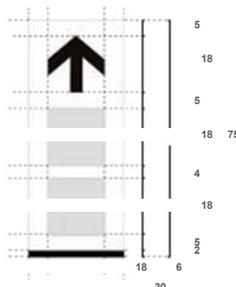


Figura II 288 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

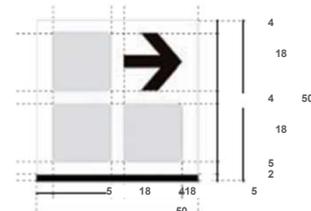


Figura II 289 Art.132  
**SEGNALE DI CONFERMA URBANO**  
Conferma la direzione verso punti di interesse pubblico urbano.

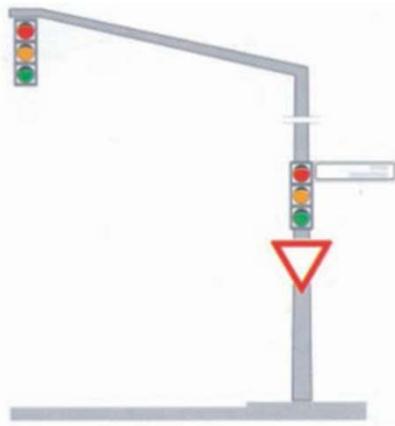


Figura II 290 Art.133  
**SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO A PALO SEMAFORICO**

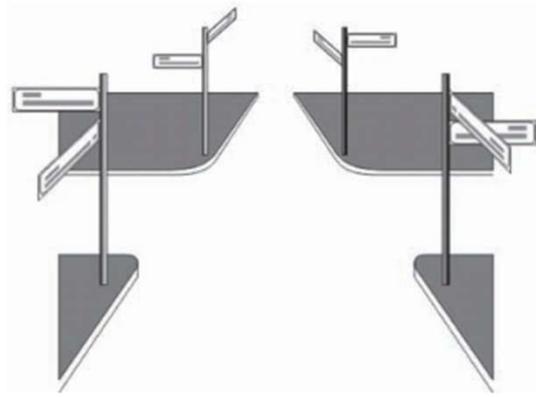


Figura II 291 Art.133  
**SEGNALE NOME-STRADA APPLICATO IN ANGOLO**



Figura II 292 Art.133  
**SEGNALE NOME-STRADA**

- Targa in alluminio estruso completa di tappo di chiusura, staffone diametro 48/60 mm e kit bulloneria.
- Targa scatolata con attacchi saldati sul retro per il fissaggio a palo.
- Targa piana con fori per il fissaggio a parete o al palo a bandiera.

Figura II 293 Art.133  
**NUMERO CIVICO PERPENDICOLARE ALL'ASSE STRADALE**

**PALO A BANDIERA PER FISSAGGIO TARGA PIANA**



Figura II 294 Art.134  
**SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO**  
 Questi segnali possono far parte di gruppi segnaletici unitari con le medesime regole d'installazione.

Figura II 295 Art.134  
**SEGNALE DI LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE**

Figura II 296 Art.134  
**SEGNALE DI AVVIO ALLA ZONA INDUSTRIALE**



Figura II 297 Art.134  
**SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE**

Figura II 298 Art.134  
**PREAVVISO DI INFORMAZIONI TURISTICO ALBERGHIERE**

Figura II 299 Art.134  
**SEGNALE DI INFORMAZIONI ALBERGHIERE**

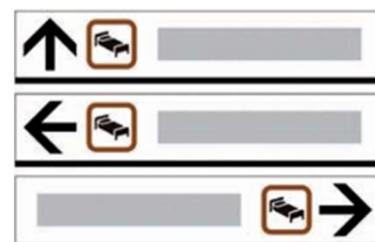


Figura II 300 Art.134  
**SEGNALE DI PREAVVISO ALBERGHIERO**

Figura II 301 Art.134  
**SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERI**



Figura II 302 Art.135  
**OSPEDALE**  
 Indica la vicinanza di ospedali, case di cura, cliniche, istituti di ricovero per ammalati, affinché si adottino le precauzioni dovute, in particolare evitando rumori.



Figura II 303 Art.135  
**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE**  
 Localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni.



Figura II 304 Art.135  
**SCUOLABUS**  
 Posto sul bordo del marciapiede indica la fermata di uno scuolabus. Posto all'esterno di un autobus segnala che esso è adibito al trasporto di bambini.



Figura II 305 Art.135  
**SOS**  
 Localizza un dispositivo di chiamata stradale di soccorso o di assistenza.



Figura II 306 Art.135  
**SOTTOPASSAGGIO PEDONALE**  
 Localizza un sottopassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura II 307 Art.135  
**SOVRAPPASSAGGIO PEDONALE**  
 Localizza un sovrappassaggio per l'attraversamento stradale solo per i pedoni.



Figura II 308 Art.135  
**RAMPA INCLINATA PEDONALE**  
 Localizza una rampa inclinata solo per i pedoni.



Figura II 309 Art.135  
**STRADA SENZA USCITA**  
 Posto all'inizio di una strada indica che la stessa è senza uscita per i veicoli.



Figura II 310 Art.135  
**PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA**  
 È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura II 311 Art.135  
**PREAVVISO DI STRADA SENZA USCITA**  
 È impiegato per segnalare l'intersezione con una strada senza uscita.



Figura II 312 Art.135  
**VELOCITÀ CONSIGLIATA**  
 Indica la velocità che si consiglia di non superare in condizioni ottimali di traffico e meteorologiche. Fondo di colore blu sulla viabilità normale, verde sulle autostrade.



Figura II 313 Art.135  
**FINE VELOCITÀ CONSIGLIATA**



Figura II 314 Art.135  
**STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE**

Indica l'inizio di una strada, diversa dall'autostrada, riservata alla circolazione di veicoli a motore. Dev'essere posto in corrispondenza di tutti gli segnali di divieto per i segnali senza motore.



Figura II 315 Art.135  
**FINE STRADA RISERVATA AI VEICOLI A MOTORE**



Figura II 316 Art.135  
**GALLERIA**  
 Indica l'inizio di una galleria e ricorda le norme da osservare: accendere gli anabbaglianti, divieto di fermata e di sosta, di invertire la marcia, spegnere il motore in caso di arresto prolungato per Potivi di tracco.



Figura II 317 Art.135

**PONTE**

Indica l'inizio di un ponte, viadotto, cavalcavia, sovrappasso veicolare, ecc. Denominazione del ponte, del corso d'acqua attraversato e lunghezza dell'opera (espressa in metri) possono essere indicati con pannelli integrativi.



Figura II 318 Art.135

**ZONA RESIDENZIALE**

Indica l'inizio di una strada o di una zona a carattere abitativo, nella quale vigono particolari norme di comportamento che sono indicate in apposito pannello integrativo.



Figura II 319 Art.135

**FINE ZONA RESIDENZIALE**



320/a



320/a1

Figura II 320 Art.135

**AREA PEDONALE**

Indica l'inizio di un'area interdetta alla circolazione dei veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.

In un pannello integrativo possono essere indicate particolari limitazioni, deroghe ed eccezioni (Figura II 320/a1).



Figura II 321 Art.135

**FINE AREA PEDONALE**



322/a



322/a1

Figura II 322 Art.135

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO**

Indica l'inizio dell'area in cui l'accesso e la circolazione sono limitati nel tempo e/o a particolari categorie di veicoli. Il disco inserito in questo cartello deve avere diametro di 30 cm per il lato da 60 cm e diametro di 50 cm per il lato da 90 cm.

Limitazioni, deroghe ed eccezioni devono essere indicate in un pannello integrativo (Figura II 322/a1).



Figura II 322/b Art.135

**FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO**



Figura II 323/a Art.135

**ZONA A VELOCITÀ LIMITATA**

Indica l'inizio di un'area in cui non è consentito superare la velocità riportata nel segnale.



Figura II 323/b Art.135

**FINE ZONA A VELOCITÀ LIMITATA**



Figura II 324 Art.135

**ATTRAVERSAMENTO CICLABILE**

Localizza un attraversamento della carreggiata da parte di una pista ciclabile, contraddistinta da apposita segnaletica orizzontale.

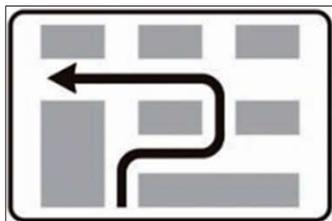


Figura II 325 Art.135

**SVOLTA A SINISTRA SEMIDIRETTA**

Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione successiva tale manovra non è consentita.

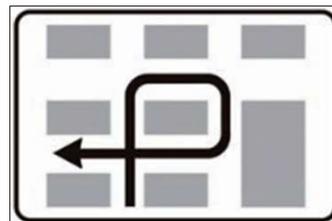


Figura II 326 Art.135

**SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA**

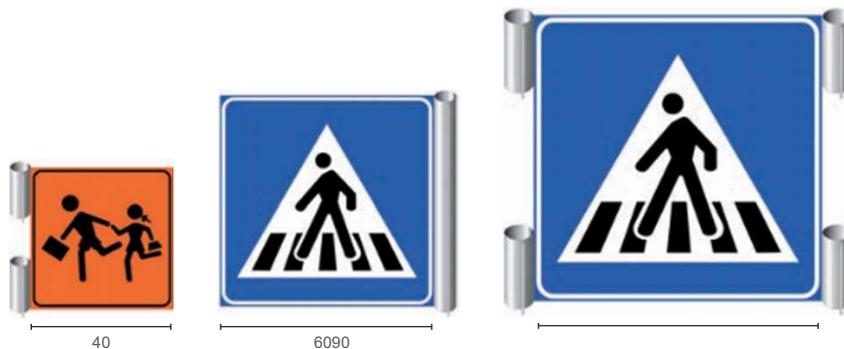
Preavvisa l'obbligatorietà di manovre alternative per svoltare a sinistra quando alla intersezione tale manovra non è consentita.



Figura II 327 Art.135

**INVERSIONE DI MARCIA**

Indica la presenza di un manufatto sotto o sovrappassante una strada a carreggiate separate, atto a consentire il ritorno nella direzione di provenienza. Fondo blu per la viabilità extraurbana, verde per le autostrade.



TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO 60 MM IN ALLUMINIO ESTRUSO



Figura II 328 Art.135

**PIAZZOLA SU VIABILITÀ ORDINARIA**

Indica l'esistenza di una piazzola a lato della carreggiata per effettuare una fermata.



Figura II 329 Art.135

**PIAZZOLA + SOS AUTOSTRADALE**

Indica l'esistenza di una piazzola con dispositivo di chiamata di soccorso o di assistenza.



Figura II 330 Art.135

**TRANSITABILITÀ**

Presegnala lo stato temporaneo della transitabilità invernale su strade di montagna, raccomanda pneumatici da neve o catene o li rende obbligatori.

aperto ouvert  
open geöffnet



Figura II 331 Art.135

**VIA LIBERA**

aperto ouvert  
open geöffnet



Figura II 332 Art.135

**VIA LIBERA CON OBBLIGO DI CATENE O PNEUMATICI DA NEVE**

aperto ouvert  
open geöffnet



Figura II 333 Art.135

**VIA LIBERA CON CATENE O PNEUMATICI DA NEVE RACCOMANDATI**

chiuso fermè  
closed geschlossen



Figura II 334 Art.135

**STRADA INTRANSITABILE**

chiuso fermè  
closed geschlossen



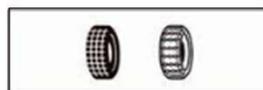
fino a jusqu'a'  
as far as bis nach  
TRAFOI

Figura II 335 Art.135

**TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO**

Percorribile fino alla località indicata con obbligo di catene o pneumatici da neve.

chiuso fermè  
closed geschlossen



fino a jusqu'a'  
as far as bis nach  
TRAFOI

Figura II 336 Art.135

**TRATTO TERMINALE DELLA STRADA O PASSO CHIUSO**

Percorribile fino alla località indicata con catene o pneumatici da neve raccomandati.



Figura II 337 Art.135  
**USO CORSIE**

Indica la corsia vietata ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t.

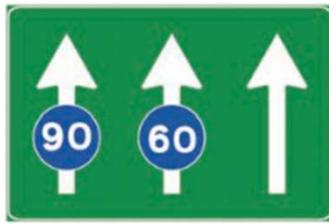


Figura II 338 Art.135  
**USO CORSIE**

Indica le velocità minime obbligatorie in determinate corsie con l'obbligo da parte dei veicoli che non raggiungono le velocità indicate di spostarsi sulla o sulle corsie più a destra. Il colore di fondo dev'essere quello relativo alla viabilità su cui è installato.



Figura II 339 Art.135  
**USO CORSIE**

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.



Figura II 340 Art.135  
**USO CORSIE**

Indica la o le corsie riservate al traffico normale e agli autobus dei servizi urbani di pubblico trasporto, precisandone il senso di percorrenza.



Figura II 341 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica la riduzione da 2 a 1 corsia.

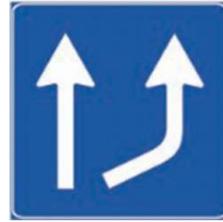


Figura II 342 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica un aumento da 1 a 2 corsie.

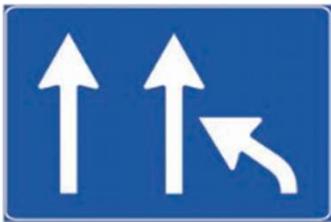


Figura II 343 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica la riduzione da 3 a 2 corsie.



Figura II 344 Art.135  
**VARIAZIONE CORSIE DISPONIBILI**  
Indica un aumento da 2 a 3 corsie.



Figura II 345 Art.135  
**INIZIO AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)**



Figura II 346 Art.135  
**FINE AUTOSTRADA (COLORE DI FONDO VERDE), FINE STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE (COLORE DI FONDO BLU)**



Figura II 347 Art.135  
**PREAVVISO DI INIZIO AUTOSTRADA, PREAVVISO DI INIZIO STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
Indica l'inizio di un'autostrada o di una strada extraurbana principale. Posto all'inizio del tronco di raccordo con la viabilità ordinaria vale a richiamare le speciali norme di circolazione vigenti in autostrada o sulla strada extraurbana principale. Il colore di fondo è verde per l'autostrada e blu per le strade extraurbane principali.



Figura II 348 Art.135  
**SENSO UNICO PARALLELO**



Figura II 349 Art.135  
**SENSO UNICO FRONTALE**



Figura II 350 Art.135  
**PREAVVISO DEVIAZIONE CONSIGLIATA AUTOCARRI IN TRANSITO**  
Presegnala l'esistenza di un itinerario consigliato per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 351 Art.135  
**DIREZIONE AUTOCARRI CONSIGLIATA**  
Segnale di direzione consigliata per i veicoli di trasporto di cose. Nel pannello sono indicate le categorie di veicoli cui è consigliata la deviazione.



Figura II 352 Art.135  
**LIMITI DI VELOCITÀ GENERALI**  
Il segnale indica i limiti di velocità generali massimi in vigore in Italia nei centri abitati, fuori dei centri abitati, sulle strade extraurbane principali e sulle autostrade.



Figura II 353 Art.136  
**PRONTO SOCCORSO**  
Indica od avvia ad un posto sanitario organizzato per interventi di primo soccorso. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 354 Art.136  
**ASSISTENZA MECCANICA**  
Indica un'officina sita lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 355 Art.136  
**TELEFONO**  
Indica un punto telefonico lungo la viabilità extraurbana. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 356 Art.136  
**RIFORNIMENTO**  
Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 357 Art.136  
**RIFORNIMENTO**  
Simbolo verde: benzina senza piombo. Simbolo nero: benzina ordinaria. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 358 Art.136  
**FERMATA AUTOBUS**  
Indica i punti di fermata degli autoservizi di pubblico trasporto extraurbani, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura II 359 Art.136  
**FERMATA TRAM**  
Indica i punti di fermata di linee tranviarie di trasporto pubblico extraurbano, precisando, ove occorre, servizio, linee, destinazioni, orari, in apposito pannello integrativo.



Figura II 360 Art.136  
**INFORMAZIONI**  
Indica un posto di informazioni turistiche o di altra natura.



Figura II 361 Art.136  
**OSTELLO PER LA GIOVENTÙ**  
Indica un ostello o un albergo per giovani.



Figura II 362 Art.136  
**AREA PIC NIC**  
Indica uno spazio attrezzato con panche e tavoli ove l'utente della strada possa fermarsi e sostare.



Figura II 363 Art.136  
**CAMPEGGIO**  
Indica la vicinanza di una struttura ricettiva attrezzata ed autorizzata per tende, caravan e autocaravan.



Figura II 364 Art.136  
**RADIO INFORMAZIONI STRADALI**  
Indica la frequenza d'onda sulla quale si possono ricevere notizie ed informazioni sulla circolazione stradale. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 365 Art.136  
**MOTEL / ALBERGO**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un motel o un albergo. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura II 366 Art.136  
**BAR**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un bar. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura II 367 Art.136  
**RISTORANTE**  
Indica sulle strade extraurbane e sulle autostrade, un ristorante. Il colore è rispettivamente blu o verde.



Figura II 368 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON LINEE AUTOBUS**  
 Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura II 369 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON TRAM**  
 Indica od avvia a un parcheggio di scambio ubicato vicino ad una fermata o un capolinea di servizi di pubblico trasporto.



Figura II 370 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO CON METROPOLITANE O ALTRI SERVIZI EXTRAURBANI SU ROTAIA**



Figura II 371 Art.136  
**PARCHEGGIO DI SCAMBIO IN CORRISPONDENZA DI ITINERARI TURISTICI OD ESCURSIONISTICI A PIEDI**



Figura II 372 Art.136  
**AUTO SU TRENO**  
 Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto.



Figura II 373 Art.136  
**AUTO AL SEGUITO**  
 Posto in vicinanza delle grandi stazioni ferroviarie avvia al servizio di trasporto auto al seguito del viaggiatore.



Figura II 374 Art.136  
**AUTO SU NAVE**  
 Indica od avvia ai moli di imbarco su navi-traghetto precisando le destinazioni e la denominazione della compagnia di navigazione.



Figura II 375 Art.136  
**TAXI**  
 Indica l'ubicazione di un posteggio di autovetture in servizio pubblico.



Figura II 376 Art.136  
**AREA DI SERVIZIO**  
 Presegnala, mediante i simboli opportuni, i servizi esistenti in un'area attrezzata lungo strade od autostrade. Il colore di fondo è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



Figura II 377 Art.136  
**AREA ATTEZZATA CON IMPIANTO DI SCARICO**  
 Indica un'area attrezzata con impianti igienico-sanitari atti ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan ed altri veicoli dotati di tali impianti di raccolta. Il colore di fondo del cartello è quello proprio della viabilità lungo la quale è installato.



**TARGHE IN ALLUMINIO 20/10 BIFACCIALE RIVETTATO CON STAFFONI DIAMETRO 60 MM IN ALLUMINIO ESTRUSO**



Figura II 378 Art.136  
**POLIZIA STRADALE**  
 Indica la sede più vicina di un posto, un comando, un ufficio di un organo di polizia. Il segnale è installato lungo la viabilità extraurbana in prossimità del centro abitato e precisa la località, indirizzo e numeri telefonici. Per indicare successivamente la direzione del posto, comando od ufficio, si impiegano normali segnali di direzione, o di conferma, a fondo bianco.



Figura II 379 Art.136  
**POLIZIA DI STATO**



Figura II 380 Art.136  
**CARABINIERI**



Figura II 381 Art.136  
**GUARDIA DI FINANZA**

FRONTE RETRO



Figura Il 463 per strade a doppio senso  
**DELINEATORE NORMALE DI MARGINE**

Impiegati lungo le strade a doppio senso di circolazione ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

**BASSETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE**

SINISTRODESTRO



Figura Il 463 per strade a senso unico  
**DELINEATORE NORMALE DI MARGINE**

Impiegati lungo le strade a senso unico ne indicano i margini, visualizzando a distanza l'andamento della strada (basetta su richiesta).

**BASSETTA DI ANCORAGGIO PER DELINEATORE DI MARGINE**



Figura Il 464 Art.174  
**DELINEATORE PER GALLERIE**

Sono pannelli in alluminio piano rifrangenti monofacciali o bifacciali impiegati per visualizzare i margini e l'andamento planimetrico della carreggiata nelle gallerie illuminate o meno. Paletto in canna quadra per fissaggio su richiesta.

**Disponibile:** - monofacciale giallo  
- bifacciale bianco/rosso

Figura Il 464/p Art.174  
**PALETTO PER DELINEATORE PER GALLERIA IN CANNA QUADRA COMPLETO DI FLANGIA PER FISSAGGIO**



Figura Il 465 Art.174  
**DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA**

Sono dispositivi di colore alternato nero e giallo che consentono di individuare il tracciato stradale in strade di montagna in condizioni di alto innevamento.



Figura Il 466 Art.174  
**DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE**

Segnala la presenza di una curva stretta permanente, ovvero di un tornante, e indica la direzione da seguire.



Figura Il 467 Art.174  
**DELINEATORE PER INTERSEZIONE A "T"**

È installato di fronte al ramo della intersezione che non prosegue ed indica la necessità di svoltare a destra o a sinistra.

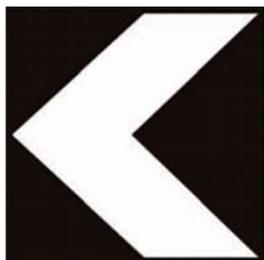


Figura Il 468 Art.174  
**DELINEATORE MODULARE DI CURVA**

Sono installati in serie di più elementi lungo il lato esterno di curve stradali ed autostradali per migliorare la visibilità dell'andamento della strada a distanza.



Figura 468/b  
**DELINEATORE MODULARE DI CURVA**

Con bordo perimetrale in pellicola rifrangente prismatica fluorescente.

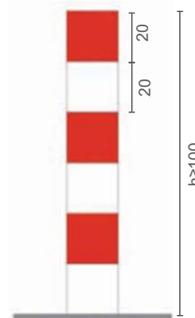


Figura Il 469 Art.178  
**DELINEATORE DI ACCESSO**

Individuano i lati degli accessi stradali secondari non altrimenti presegnalati, e quelli che, per la loro ubicazione, risultano difficilmente individuabili.



Figura II 471/a  
PALETTO DI SEGNA-  
LIZIONE OSTACOLO FISSO



Figura II 471/b  
PALETTO DI SEGNA-  
LIZIONE OSTACOLO FISSO



Figura II 471/c  
PALETTO DI SEGNA-  
LIZIONE OSTACOLO FISSO



Figura II 471/d  
PALETTO DI SEGNA-  
LIZIONE OSTACOLO FISSO



Figura II 472  
**DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO**  
Segnala cuspidi e testate di isole di traffico e di sparti  
traffico poste entro la carreggiata. È sempre accoppiato con  
segnali indicanti i passaggi obbligatori o consentiti. Rifran-  
gente classe 2.

Si realizzano targhe in stampa  
digitale personalizzate.

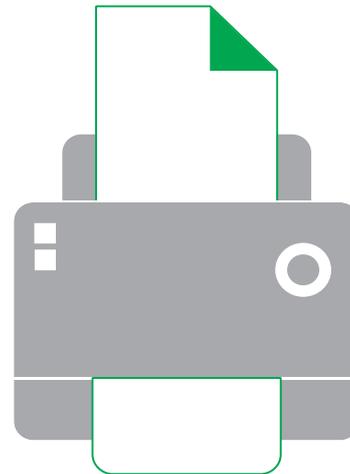


Figura 419/a  
CARTELLO ALT



Figura 419/b  
CARTELLO STOP

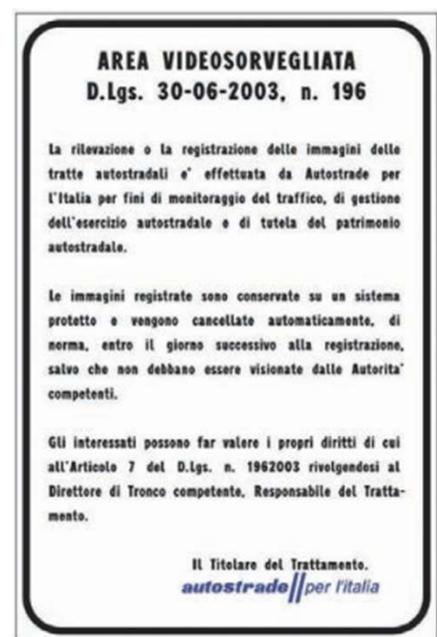


Figura 419/c  
AREA VIDEOSORVEGLIATA



# PALI TUBOLARI E SOSTEGNI



## PALO TUBOLARE IN FERRO ANTIROTAZIONE

Palo tubolare in ferro zincato a caldo con sistema antirotazione.

Disponibile:

- diametro 48 mm, lunghezza 2,00 m
- diametro 48 mm, lunghezza 3,00 m
- diametro 48 mm, lunghezza 3,30 m
- diametro 60 mm, lunghezza 3,00 m
- diametro 60 mm, lunghezza 3,30 m
- diametro 60 mm, lunghezza 3,50 m
- diametro 60 mm, lunghezza 4,00 m

## PALO TUBOLARE IN PLASTICA ANTIROTAZIONE

Palo in materiale termoplastico che garantisce:

- minor costo rispetto ai pali metallici;
- maggior resistenza agli urti e agli agenti atmosferici;
- resistenza all'aggressione della ruggine;
- indeformabilità;
- maggior durata nel tempo;
- maggior sicurezza in caso d'urto;
- maggior leggerezza e maneggevolezza.

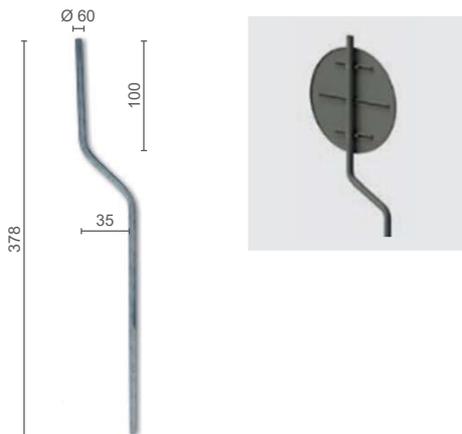
Dimensioni: diametro 55 mm, lunghezza 2,00 m



## TAPPO IN PLASTICA

Disponibile:

- diametro 48 mm
- diametro 55 mm
- diametro 60 mm



## PALO SAGOMATO

Palo tubolare in ferro zincato da utilizzare per l'installazione della segnaletica dove non sia possibile posare il sostegno diritto.



## PALO A Y

Palo tubolare in ferro zincato a caldo a "Y" da utilizzare nelle aiuole spartitraffico e in tutte quelle situazioni in cui non è possibile posare due pali affiancati. Per due dischi diametro 60 cm e delineatore speciale di ostacolo.

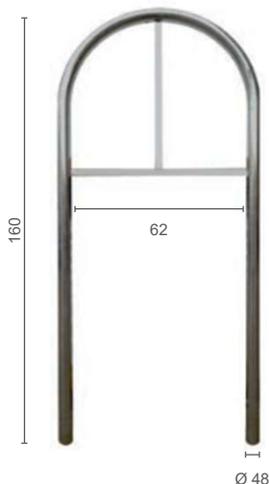


Figura 609

## SOSTEGNO AD ARCHETTO

Sostegno ad archetto in ferro zincato a caldo per il sostegno di disco diametro 60 cm.



Figura 620

## BASE IN ACCIAIO PER PIANTANA MOBILE

Base a sezione circolare realizzata in ferro piatto zincato a caldo spessore 3 mm, altezza 5 cm, diametro 62 cm, per palo diametro 48/60 mm, altezza bicchiere 14,5 cm, peso 4,00 kg, fornita con vite per fissaggio del palo.

Figura 621

## PIANTANA MOBILE CON PALO IN FERRO

Con palo diametro 48 mm, altezza 2,00 m.

Figura 622

## PIANTANA MOBILE CON PALO IN PLASTICA

Con palo in plastica diametro 55 mm, altezza 2,00 m.

# STAFFE E ACCESSORI PER IL FISSAGGIO



**STAFFA SEMPLICE**

Disponibile: - diametro 48 mm - diametro 60 mm



**STAFFA IN ALLUMINIO ESTRUSO A DUE FORI**

Disponibile: - diametro 48 mm  
- diametro 60 mm  
- diametro 90 mm



**STAFFA IN ALLUMINIO ESTRUSO A TRE FORI**

Disponibile: - diametro 48 mm  
- diametro 60 mm



**STAFFA DOPPIO COLLARE**

Disponibile: - diametro 48 mm  
- diametro 60 mm



**STAFFA BIFACCIALE**

Disponibile: - diametro 48 mm - diametro 60 mm - diametro 90 mm

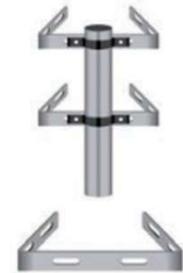


**STAFFA CONTROVENTO**

Disponibile: - diametro 60 mm  
- diametro 90 mm



**STAFFA A PRIGIONIERO CON PIPA**



**STAFFA PER FIG.468**

Il kit viene fornito completo di due pezzi.



**PIASTRINA**



**STAFFA ANTIFLESSIONE**



**FERMATESTA**



**ADATTATORE PER BIGFOOT**



**MORSETTO A "T"**

Disponibile: - diametro 48 mm - diametro 60 mm



**MORSETTO DI GIUNZIONE**

Disponibile: - diametro 48 mm  
- diametro 60 mm



**STAFFA A 3 VIE**

Il kit viene fornito completo di due pezzi.



**STAFFA A 4 VIE**

Il kit viene fornito completo di due pezzi.



AREA VIDEOSORVEGLIATA



AREA VIDEOSORVEGLIATA



AREA VIDEOSORVEGLIATA



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



SEGNALETICA PER CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ



ZONA MILITARE



GUARDIA DI FINANZA ZONA MILITARE



SEGNALETICA DI OBBLIGO PNEUMATICI INVERNALI O CATENE A BORDO



SEGNALETICA DI OBBLIGO PNEUMATICI INVERNALI O CATENE A BORDO



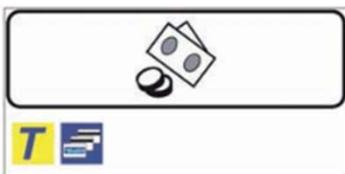
SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



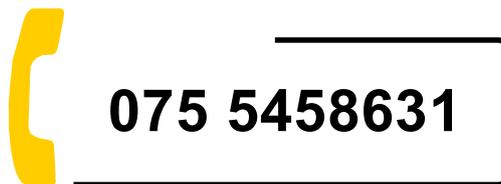
SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



SEGNALETICA PER VARCHI TELEPASS O VIACARD



**UN SERVIZIO  
PRECISO E VELOCE  
24 ORE SU 24**



**commerciale@lavorincorso-db.com**