

MANUALE D'USO

Centralina semaforica digitale «DB TWIN» – per senso unico alternato

Codice documento	Revisione	Data di emissione	Prodotto
MU-DB982SE	00	30/06/2026	DB988SE

1. Introduzione

Il presente manuale descrive l'uso, la programmazione e la sincronizzazione della centralina semaforica digitale DB TWIN (cod. DB988SE), impiegata per la gestione di impianti semaforici mobili da cantiere a senso unico alternato. La centralina è progettata per ottiche a LED.

Conservare il manuale per la consultazione. Prima dell'uso, allestire e segnalare il cantiere secondo il Codice della Strada e il relativo Regolamento di attuazione (segnaletica da esporre: Figura II 404, art. 42).

2. Pannello e segnalazioni

La centralina dispone di un display e di spie luminose che indicano le fasi impostate sulle lanterne, lo stato di carica della batteria ed eventuali anomalie. I comandi principali sono: tasto di accensione/spegnimento (ON/OFF), tasto di programmazione (PROGR), tasti «+» e «-» per la selezione/regolazione e tasto di sincronizzazione.

3. Codici di errore e stato

Indicazione	Significato
bAt + valore	Tensione della batteria
no SYn	LED gialli lampeggianti: centralina non sincronizzata
SYn	LED verdi lampeggianti: centralina sincronizzata
-II-	Tutti i LED lampeggianti: lanterna a circuito aperto
CC	Tutti i LED lampeggianti: centralina in corto circuito
---	Tutti i LED accesi: nessun errore di collegamento

4. Modalità di programmazione e sincronizzazione

Sono previste due modalità:

- Sincronizzazione radio: utilizzabile quando è possibile tenere le due centraline affiancate; garantisce un sincronismo perfetto.
- Sincronizzazione manuale: da utilizzare quando le centraline sono posizionate lontane; due operatori gestiscono separatamente la programmazione e il sincronismo dipende dal tempismo nella pressione dei tasti.

Durante la programmazione e la sincronizzazione, tenere le lanterne spente. Definire sempre una centralina come L1 e l'altra come L2: in caso contrario il senso unico alternato non funziona.

5. Programmazione RADIO (centraline affiancate)

1. Definire una centralina come L1 e l'altra come L2: premere PROGR, scegliere L1 o L2 con i tasti «+»/«-», confermare con PROGR.
2. Posizionare le due centraline affiancate e accenderle collegandole a una batteria; mantenere le lanterne spente.
3. Programmare i tempi sulla sola centralina L1: premere PROGR per entrare nella programmazione di un colore, scegliere la durata con «+»/«-», confermare con PROGR e passare al colore successivo; premere PROGR fino a uscire.
4. Trasferire la programmazione da L1 a L2 via radio (con le centraline affiancate).
5. Premere contemporaneamente il tasto di sincronizzazione su entrambe le centraline: sul display di entrambe compare un rettangolo animato che conferma l'avvenuta sincronizzazione; in caso contrario, ripetere la procedura.
6. Collegare una delle due centraline all'altra batteria del carrello semaforico.
7. Accendere le lanterne con il tasto ON/OFF per avviare l'impianto.

Nota: la programmazione via radio risulta perfettamente sincronizzata. Se si cambia la batteria, le centraline vanno riprogrammate. In presenza di interferenze che impediscono la sincronizzazione radio, passare alla programmazione manuale.

6. Programmazione MANUALE (centraline lontane)

Da utilizzare solo quando non è possibile la programmazione radio. Non è necessario che le centraline siano vicine.

1. Definire una centralina come L1 e l'altra come L2 (premere PROGR, selezionare con «+»/«-», confermare con PROGR).
2. Programmare i tempi sulla centralina L1 e, con gli stessi identici tempi, sulla centralina L2.
3. Sincronizzare L1 e L2 premendo contemporaneamente il tasto di sincronizzazione su entrambe: a conferma, entrambe passano alla fase L1 verde.
4. Collegare una delle due centraline all'altra batteria del carrello semaforico.
5. Accendere le lanterne con il tasto ON/OFF per avviare l'impianto.

Nota: la programmazione manuale, nel tempo, può subire uno sfasamento. Se si cambia la batteria, le centraline vanno riprogrammate.

7. Avvertenze

- Utilizzare la centralina esclusivamente con lanterne a LED. Non è adatta a lampade a incandescenza: le correnti di spunto di tale tecnologia non sono gestite né sono state testate, pertanto non se ne assicura il corretto funzionamento.
- Mantenere le lanterne spente durante programmazione e sincronizzazione.
- Controllare periodicamente le spie e lo stato di carica della batteria. In caso di guasto del modulo rosso o di batteria scarica, l'impianto passa automaticamente al funzionamento a lampeggio.
- Non manomettere la centralina e i cablaggi; per qualsiasi anomalia rivolgersi all'assistenza.

Documento emesso in data 30/06/2026 – Revisione 00.

DB Plast Green Solution S.r.l. – Divisione Lavorincorso

Via Romana, 23 – Loc. Promano, 06012 Città di Castello (PG) – Tel. 075 5458631 – commerciale@lavorincorsodb.com