

DB SEMA-LED

IMPIANTO LED

Impianto semaforico mobile da cantiere a LED – lanterna richiudibile a 3 luci

Impianto completo: 2 carrelli semaforici + centraline per senso unico alternato

CODICE PRODOTTO

DB981SE

DESCRIZIONE

DB SEMA-LED è un impianto semaforico mobile per la gestione temporanea del traffico nei cantieri stradali, fornito in configurazione completa con **due unità semaforiche** e le relative centraline di comando.

Ciascuna unità è montata su un carrello mobile con lanterna a LED a 3 luci. Il sistema è **richiudibile**: la lanterna può essere alloggiata all'interno del carrello, riducendo l'ingombro e proteggendo l'ottica durante trasporto e stoccaggio.

L'ottica a LED ad alta efficienza è ottimizzata per ridurre i consumi; in caso di guasto si sostituisce la sola scheda LED. L'impianto è alimentato a **12 V** tramite batteria (una per carrello), con funzionamento in tampone alla rete.



DB SEMA-LED – carrello semaforico con lanterna LED

PUNTI DI FORZA

RICHIUDIBILE

Lanterna protetta nel carrello

ROBUSTO

Acciaio verniciato a polveri

BASSI CONSUMI

Ottica LED ad alta efficienza

MANUTENZIONE FACILE

Si sostituisce la sola scheda LED

TRAFFICO ALTERNATO

Centraline sincronizzate

DATI DI SINTESI

CONFIGURAZIONE

2 unità + centraline

LANTERNA

3 luci LED Ø 20 cm

CONSUMO (12 V)

≈ 8 Ah/giorno

COMPOSIZIONE DELL'IMPIANTO

COMPOSIZIONE DELL'IMPIANTO	
Configurazione	2 carrelli semaforici + 2 centraline digitali
Funzionamento	Senso unico alternato (impianto a 2 vie)
Comando	Centraline con sincronizzazione al quarzo; gestione a distanza
Versione multi-via	Centralina per impianti a 2, 3 o 4 vie (incrocio a T / a 4 accessi)

CARATTERISTICHE TECNICHE

CARRELLO SEMAFORICO	
Struttura	Lamiera d'acciaio verniciata a polveri epossidiche (anticorrosione)
Mobilità	Due ruote e maniglia per il trasporto
Dimensioni (chiuso)	45 × 74 × 42 cm
Palo	Telescopico regolabile da 151 a 181 cm, con blocco a molla
LANTERNA E OTTICA	
Lanterna	Modulare a 3 luci LED, Ø 20 cm
Lenti	Polycarbonato stabilizzato UV (luce orientata verso la strada)
Visiere	Parasole integrate in acciaio verniciato
Ottica	LED ad alta efficienza, ottimizzata per ridurre i consumi
Sistema	Richiudibile (lanterna alloggiabile nel carrello)
Manutenzione	In caso di guasto si sostituisce la sola scheda LED
ALIMENTAZIONE	
Consumo indicativo	≈ 8 Ah/giorno per lanterna, a 12 V
Batterie	2 × 12 V (una per carrello), funzionamento in tampone con rete
Batteria consigliata	DB940SE – 12 V 100 Ah (VRLA/SMF)

AVVERTENZE E IMPIEGO

- Impianto destinato alla gestione temporanea del traffico in cantiere; installare e segnalare secondo il Codice della Strada e il relativo Regolamento di attuazione.
- Posizionare i carrelli su superficie stabile; verificare la regolazione del palo e il corretto orientamento delle lanterne verso le rispettive direzioni di marcia.
- Mantenere le batterie cariche; per i periodi di inattività prolungata seguire le indicazioni della scheda batteria.
- In caso di guasto della lanterna, sostituire la scheda LED secondo le istruzioni; non manomettere centraline e cablaggi.

Dati da confermare: peso del carrello, numero/potenza dei LED per lanterna, autonomia nella configurazione a 3 luci e modalità della centralina multi-via. Nome commerciale e codice prodotto sono indicativi e da confermare.