

DB SYNC-4

CENTRALINA

Centralina semaforica per impianti a 2, 3 o 4 vie

Senso unico alternato · incrocio a T · incrocio a 4 accessi

CODICE PRODOTTO

DB831SE

DESCRIZIONE

DB SYNC-4 è la centralina semaforica per la gestione temporanea del traffico negli impianti mobili da cantiere, in configurazione a **2, 3 o 4 vie**: senso unico alternato, incrocio a T, incrocio a 4 accessi.

Con un **solo telecomando** si controllano fino a **4 gruppi di 4 semafori**. La programmazione dei semafori avviene tramite il telecomando a **raggi infrarossi**, con menu guidato.

Impianto **controllato al quarzo**: le durate di rosso e verde sono impostabili al secondo, in modo indipendente per ogni semaforo, per un impiego versatile. Dispone di modalità automatica, lampeggiante, rosso/verde permanente e stand-by (spento senza perdita del sincronismo).



DB SYNC-4 – centralina con telecomando a infrarossi

PUNTI DI FORZA

MULTI-VIA

2, 3 o 4 vie

**UN SOLO
TELECOMANDO**

Fino a 4 gruppi da 4
semafori

**CONTROLLO AL
QUARZO**

Tempi impostabili al
secondo

4 MODALITÀ

Auto, lampegg., rosso,
stand-by

DIAGNOSTICA LED

Stato batteria e
lampade

DATI DI SINTESI

CONFIGURAZIONI

2 / 3 / 4 vie

ALIMENTAZIONE

12 V DC

PROGRAMMAZIONE

**Telecomando a
infrarossi**

CARATTERISTICHE TECNICHE

FUNZIONAMENTO	
Tipo	Centralina semaforica per impianti a 2, 3 o 4 vie
Configurazioni	Senso unico alternato · incrocio a T · incrocio a 4 accessi
Controllo	Al quarzo; durate rosso/verde impostabili al secondo, indipendenti per ogni semaforo
Programmazione	Tramite telecomando a raggi infrarossi (distanza minima ≈ 3 m in fase di programmazione)
Gestione	Un solo telecomando controlla fino a 4 gruppi di 4 semafori
Riferimento tempi	≈ 12 s di rosso ogni 100 m di cantiere (a 30 km/h)
MODALITÀ E SICUREZZA	
Modalità operative	Automatico · lampeggiante (giallo) · rosso permanente · verde permanente · spento/stand-by (senza perdita del sincronismo)
Diagnostica LED	LED multicolore nella scatola comando: stato batteria (carica / avvertenza ≈ 10,5 V / scarica), guasto lampada rossa, modalità attiva
Sicurezza batteria	A batteria scarica il semaforo si spegne; sostituire la batteria entro 5 minuti per non perdere la programmazione
ALIMENTAZIONE	
Tensione	12 V DC per generatore di segnale
Fonte	Batteria oppure alimentatore; inserimento automatico (interruttore on/off elettronico)
Batteria consigliata	12 V (es. DB940SE)
Telecomando	Batteria 9 V alcalina; menu guidato multilingua, programmazione a infrarossi
RIPETITORI E CONFORMITÀ	
Generatori paralleli	Fino a 9 segnali paralleli (ripetitori) per gruppo, sincronizzati
Conformità	CE · RoHS

AVVERTENZE E IMPIEGO

- Installare e segnalare il cantiere secondo il Codice della Strada e il relativo Regolamento di attuazione.
- In fase di programmazione mantenere i semafori a distanza minima di circa 3 m, per l'assegnazione univoca dei segnali a infrarossi.
- Sostituire la batteria scarica entro 5 minuti per non perdere la programmazione; osservare la corretta polarità nel collegamento a 12 V.
- Non manomettere la centralina e i cablaggi; in caso di anomalia rivolgersi all'assistenza.

Dati estratti dal manuale d'uso. Da completare/confermare: dimensioni e peso, grado di protezione (IP), taglia della batteria consigliata, portata del segnale a infrarossi e temperatura di funzionamento. Nome commerciale e codice prodotto sono indicativi e da confermare.